

Flanschmontierte Arbeitsstrombremse



SG Transmission

TYPE 52

Tel: +49 15253297271 | sales@sgtransmission.com

www.sgtransmission.com

Die flanschmontierte Arbeitsstrombremse – auch als Einflächen- oder Einscheibenbremse bekannt – erzeugt ihre Bremskraft, sobald die Spule mit Spannung versorgt wird. Der Magnetkörper ist fest auf dem Antrieb montiert. Wird die Spule mit der Nennspannung erregt (Arbeitsstrom), zieht sich die Ankerscheibe über einen minimalen Luftspalt an und bewirkt so eine zuverlässige statische Bremsung.

Typischerweise dient diese Arbeitsstrombremse dem sicheren Anhalten und präzisen Halten von rotierenden Kräften. Dank des integrierten asbestfreien Bremsbelags kann sie darüber hinaus auch für dynamische Bremsanwendungen eingesetzt werden. Die Bremskraft lässt sich dabei flexibel über einen externen Spannungsregler bis zur Nennspannung einstellen.

Die robuste und langlebige Konstruktion dieser Bremse gewährleistet eine praktisch spielfreie (torsionssteife) Funktion und sorgt damit für ein Höchstmaß an Sicherheit und Präzision.

Vorteile

- Spielfrei
- Lange Lebensdauer
- Robuste Konstruktion
- Geringer Wartungsaufwand

Features

- Kundenspezifisch anpassbar
- Versionen mit hohem Drehmoment (mehrpoleig) erhältlich
- Sonderausführungen hinsichtlich Spannung, Kraft und Befestigung auf Anfrage erhältlich
- Isolationsklasse F/H (155 °C) als Standard oder höher auf Anfrage
- Hergestellt und geprüft gemäß DIN VDE 0580
- Hergestellt in Großbritannien

Hauptanwendungen

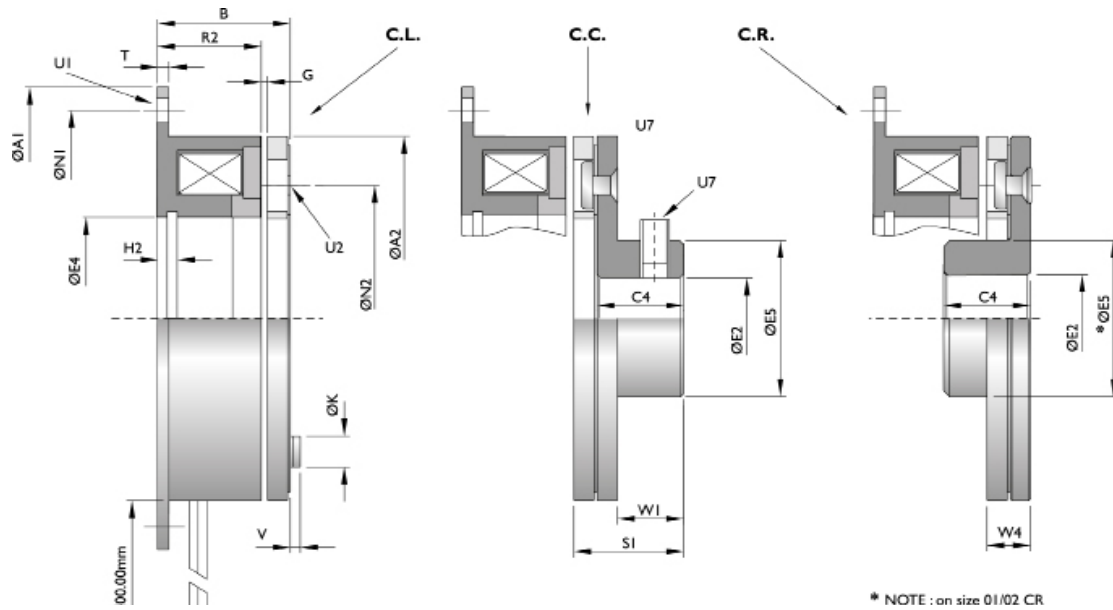
- Maschinenbau
- Fördertechnik
- Logistik
- Militär
- Medizin
- Luftfahrt



Größe Befestigungsart Ankerausführung Bohrungsdurchmesser Spannung (DC)

12 - BRAKE - F.M - C.R - 25 - 24

Technische Daten



Size	Torque TS (Nm)	Max P20 (w)	A1 H9	A2	B	C4	Max E2 H7	E4 H8	E5	G	H2	K	N1	N2	R2	S1	T	U1 x4	U2	U7	V	W1	W4
00	0.30	5	38	28.6	17	7	6.5	11	10	0.1	-	5	33.3	19.5	14	9.7	1.5	3.2	2x2.6	M3	1	4.5	4.7
01	0.60	6	38	30	18.5	10	6.5	11.5	12	0.1	-	5	33.3	19.5	16	12.8	1.5	2.6	2x2.6	M3	1	8	-
02	0.75	6	45	32	19.5	10	6.5	13	12	0.1	3	5	38	23	17	12.8	2	3.5	3x2.6	M3	1.5	8	4.8
03	1.20	8	54	40	23.2	12	10	19	17	0.15	3.2	6.1	47	30	20	15.3	2	3.5	3x3.1	M3	1.5	9.5	5.8
04	1.60	8	62	42	23.2	12	10	16	17	0.15	-	6.1	54	29	20	15.3	2	5	2x3.1	M3	1.5	9.5	5.8
05	3	10	65	50	25.2	12	15	26	24	0.2	3.2	6.1	58	38	22	15.3	2	3.5	3x3.1	M4	1.5	9.5	6
06	8	12	80	63	22	15	17	35	27	0.2	3.5	6.1	72	46	18	19	2	4.5	3x3.1	M5	1.5	11.5	7.5
07	8	12	89	66.5	36	15	17	27	27	0.2	-	6.1	79.5	46	32	19	2	5	3x3.1	M5	1.5	11.5	-
08	16	18	100	80	24.5	20	20	42	32	0.2	4.3	8	90	60	20	24.7	2.5	5.3	3x4.1	M5	2	16	8.7
10	32	25	125	100	28	25	30	52	42	0.2	5	9	112	76	22	30	3	6.5	3x5.1	M6	2	19	11
11	32	25	143	105	44	25	30	47.6	42	0.2	-	9	127	76	38	30	3	7.5	3x5.1	M6	2	19	-
12	65	32	150	125	31	30	35	62	49	0.3	5.5	10	137	95	24	37.2	3.5	6.5	3x6.1	M6	2.5	24	13
13	65	32	165	125	39	30	35	52.4	49	0.3	-	10	149	95	33	37.2	3.5	10.2	3x6.1	M6	2.5	24	-
16	120	45	190	160	35	38	40	80	65	0.3	6	13	175	120	26	48	4	9	3x8.2	M8	9	30	16
20	240	60	230	200	41.6	48	60	100	92	0.5	7	16	215	158	30	59	5	9	3x10.2	M8	11	39	20

Versionen mit hohem Drehmoment (mehrpilig)

Size	Torque TS (Nm)	Max P20 (w)	A1 H9	A2	B	C4	Max E2 H7	E4 H8	E5	G	H2	K	N1	N2	R2	S1	T	U1 x4	U2	U7	V	W1	W4
SZ06	12	12	80	63	28	15	17	35	27	0.2	3.5	6.1	72	46	24	19	2	4.5	3x3.1	M5	1.5	11.5	7.5
SZ08	24	21	100	80	32.5	20	20	42	32	0.2	4.3	8	90	60	27	24.7	2.5	5.3	3x4.1	M5	2	16	8.7
SZ10	50	21	125	100	35	25	30	52	42	0.2	5	9	112	76	29	30	3	6.5	3x5.1	M6	2	19	11